

## REGLAMENTO PARTICULAR TECNICO CLASE N1 AÑO 2024

**Los vehículos permitidos hasta 1600 cm3. 8 válvulas.**

VW Gol AB9, Gol G3, GOL GL,

FORD FIESTA 1.6 XL (motor Rocam 8v) Y FORD ESCORT.

CHEVROLET CORSA GL (8v), GOL TREND Y VW SENDA

RENAULT 12, FIAT PALIO, UNO, 128 con motor 1.300 cc y motor Tipo 1.6

Se detalla las siguientes modificaciones:

**GOL AB 9 Y GOL G3:** Equipados con motor y caja del modelo Gol GL (Gol cuadrado) o sistema de inyección con leva original, se autoriza frenos delanteros ventilados, diámetro disco 239mm, pistón de mordaza 48mm.

**CORSA GL:** única caja de cambios permitida (1° 41-11, 2° 49-25, 3° 41-31, 4° 35-37, 5° 31-41), diferencial (67-16)

**FORD FIESTA 1.6 XL:** Única caja de cambios (1° 43-12, 2° 52-27, 3° 41-29, 4° 41-37, 5° 36-41), diferencial (17-69)

**FIAT 128:** se autoriza Motor Tipo 1.6 Original, se autoriza Caja de Cambios del Fiat Palio.

Se correrá bajo las formas del Reglamento Técnico vigente según sus fichas de homologación autorizadas por la C.D.A. y la F.R.A.D 3 S.O., las modificaciones y anexos vigentes para este campeonato.

Para los vehículos **FIAT 128 Y RENAULT 12**, vencerá la autorización para participar en dicho campeonato el 31 de diciembre del 2024.

DEPARTEMENTO TECNICO

FRAD N°3 SO